



# 66 MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI „ORLIKÓW „ PRZYJAŹNI POLSKO – UKRAIŃSKIEJ

## REGULAMIN

### ART. 1. CEL

#### A. SPOŁECZNY

Potępienie agresji Rosji wobec Narodu Ukraińskiego

Pomoc sportowcom Ukrainy – kolarzom w możliwościach startu w imprezach sportowych.

#### B SPORTOWY

66 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukraińskiej służy:

- promocji kolarstwa w Polsce i Zrzeszeniu Ludowe Zespoły Sportowe
- wraz z imprezami towarzyszącymi promocja Polski i Lubelszczyzny.
- **Pierwszy i drugi etap wyścigu traktowany jest jako Mistrzostwa Krajowego Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe w kolarstwie szosowym dla kat. „Orlik”.**

### ART. 2. ORGANIZATORZY

Organizatorami wyścigu są:

- Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Warszawie
- Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie

#### PARTNERZY:

Ministerstwo Sportu

Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie

Miasto Zamość

Polski Związek Kolarski

Lubelski Okręgowy Związek Kolarski

Ukraińska Federacja Kolarska

Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie

Komenda Miejska Policji w Zamościu

Komendy Miejskie/Powiatowe Policji Województwa Lubelskiego

Starostwa Powiatowe, oraz Miasta i Gminy goszczące 66 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukraińskiej

OSiR Zamość

Spółeczne Towarzystwo Polska – Ukraina

Sponsorzy

### ART. 3. RODZAJ WYSCIGU

Wyścig jest wpisany do kalendarza PZKol i posiada klasę 13.

**TERMIN WYSCIGU 9 - 12.08 2022 BAZA WYSCIGU ZAMOŚĆ - TRASY ROZTOCZE  
WOJ. LUBELSKIE.**

**PRZYJAZD EKIP KOLARSKICH DNIA 8.08.2022 DO GODZ. 20.00  
ZAMOŚĆ HOTEL JUBILAT UL. KARDYNAŁA WYSZYŃSKIEGO 52**

### ART. 4. UCZESTNICTWO.

Prawo startu mają zawodnicy posiadający ważną licencję na rok 2022.

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. U23/ Orlik – urodzeni 2000-2003 r.

**Do udziału w wyścigu dopuszczeni zostaną dodatkowo zawodnicy urodzeni w roku 2004-2005 JUNIORZY - zgoda PZKol. Lub Ukraińskiej Federacji Kolarskiej.**

66. Wyścig Przyjaźni Polsko – Ukraińskiej jest otwarty dla ekip narodowych, regionalnych, klubowych.

Każdy klub, zgodnie z art 2.2.007 może zgłosić maksymalnie 8 zawodników w jednej drużynie i dowolną ilość osób towarzyszących. Dopuszcza się do startu ekipy mniej liczne ,oraz zawodników indywidualnych.

**UWAGA !!! W MISTRZOSTWACH POLSKI KZ LZS /start wspólny , jazda indywidualna na czas/ KLASYFIKOWANI BĘDĄ TYLKO ZAWODNICY REPREZENTUJĄCY KLUBY ZRZESZENIA LZS , ORAZ POSIADAJACY OBYWATELSTWO POLSKIE ..**

### ART. 5. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu czynne będzie w dniach :

– dnia 8.08.2022 w Hotelu Jubilat - Zamość ul. Kard. Wyszyńskiego w godz. 16.00 - 20.00

**Odprawa techniczna w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się 8.08.2022 o godz. 20.00 w sali konferencyjnej hotelu Jubilat - Zamość**

**UWAGA: w czasie trwania wyścigu Biuro Wyścigu zostanie usytuowane w Hotelu Jubilat ul. Wyszyńskiego 52 i czynne będzie przez 3 godziny po zakończeniu każdego etapu.**

### ART. 6. ZGŁOSZENIA

**ZGŁOSZENIA DRUŻYNY NALEŻY DOKONAĆ DO DNIA 28 .07.2022 do:**

**Wojewódzkiego Zrzeszenia LZS, 20-609 Lublin, ul Filaretów 44;**

**pocztą elektroniczną na adres [lzswaclaw@op.pl](mailto:lzswaclaw@op.pl) ew. [lzslublin@op.pl](mailto:lzslublin@op.pl)**

**zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników. /wysokość opłat w pkt. „Zasady finansowania”**

### ART. 7. ZASADY FINANSOWANIA / zakwaterowanie i wyżywienie

Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy

**ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE EKIP TYLKO W HOTELACH 3\***

**UWAGA! - ORGANIZATOR WYSCIGU ZAPEWNIĄ WSZYSTKIM UCZESTNIKOM ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE W HOTELACH RENESANS I JUBILAT 3\*, KTÓRE SĄ SPONSORAMI I WSPÓLORGANIZATORAMI WYŚCIGU**

**Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty za uczestnictwo w wysokości :**

**1. startowe – zgodnie z przepisami PZKol za każdy dzień wyścigu**

**2. wpisowe za zakwaterowanie i wyżywienie 150,00 dziennie - tj. 4 dni pobytu razem za jednego uczestnika 600 zł. płatne gotówką po przyjeździe na wyścig /śniadania, kolacje w formie bufetu , obiad serwisowany/**

### ART. 8. RADIO WYŚCIGU

Radio Wyścigu będzie zabezpieczało wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu. Częstotliwości

podamy na odprawie technicznej.

## **ART. 9. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA**

Organizator nie zapewnia pojazdów neutralnych

### **11 ART. 10. LIMIT CZASU**

Limit czasu wynosi 10% i obowiązuje na całym dystansie za wyjątkiem jazdy indywidualnej na czas. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z przepisami.

## **ART. 11. KLASYFIKACJE i BONIFIKATY**

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| – indywidualnej generalnej  | żółta koszulka     |
| – najaktywniejszego kolarza | czerwona koszulka  |
| – górskiej                  | zielona koszulka   |
| – punktowej                 | biała koszulka     |
| – drużynowej                | niebieska koszulka |

### **a/ KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA GENERALNA – KOSZULKA ŻÓŁTA**

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

### **12 b/ KLASYFIKACJA AKTYWNYCH – KOSZULKA CZERWONA**

Na trasie każdego etapu będą rozegrane lotne finisze punktowane:

- 1 miejsce – 3 punkty
- 2 miejsce – 2 punkty
- 3 miejsce – 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

W przypadku równej liczby punktów w klasyfikacji aktywnych, o wyższym miejscu decyduje:

1. liczba wygranych lotnych premii
2. wyższe miejsce w indywidualnej klasyfikacji generalnej po etapie.

### **c/ KLASYFIKACJA GÓRSKA – KOSZULKA ZIELONA**

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

### **d/ KLASYFIKACJA PUNKTOWA – KOSZULKA BIAŁA**

Na mecie każdego etapu zawodnicy będą otrzymywać punkty: za 1 miejsce – 20 pkt, za 2 miejsce 19 pkt, itd. za 20 miejsce 1 pkt. Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.z zaznaczeniem, że zawodnicy nie zdobywają punktów do klasyfikacji punktowej na lotnych premiach.

### **e/ KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA – KOSZULKA NIEBIESKA**

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów

drużynowych. Do klasyfikacji drużynowej bonifikaty nie będą wliczane. Drużyny nie mające 3 zawodników nie będą uwzględniane w klasyfikacji drużynowej.

**f/ KOLEJNOŚĆ KOSZULEK**

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek zgodnie z przepisami UCI i PZKol.

**LIDERZY KAŻDEJ KLASYFIKACJI ,NA KAŻDYM ETAPIE JADĄ OBOWIAZKOWO W KOSZULKACH LIDERÓW WYŚCIGU.**

**g/ BONIFIKATY**

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

Na każdym etapie ze startu wspólnego /etapy 1,4, 5 / będą przyznawane bonifikaty 10, 6, 4 sekund, a na półetapie ze startu wspólnego /3 -ci / - 6, 4, 2 sekund

Na każdym etapie będą 3 lotne premie. Na etapach mogą zostać zorganizowane tzw. premie specjalne, które uwzględnia się w klasyfikacji aktywnych, nie ma jednak za nich bonifikat czasowych. Ostateczna ilość i rodzaj premii zostanie podana na odprawie technicznej.

**13 ART. 12. NAGRODY**

**Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu.**

**Na każdym etapie nagrody otrzymuje pierwszych 6 zawodników w wysokości :**

I m. – 750 zł      II m. – 500 zł      III m. – 400 zł      IV m – 300 zł.      V m – 200 zł.      VI m. – 200 zł

**Etap jazdy indywidualnej na czas:**

I m. – 500 zł      II m. – 400 zł      III m. – 300 zł      IV,V, VI m. – 200 zł

**Na lotnych premiach / 2 premie / zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne**

I m. – 300 zł      II m. – 200 zł      III m. - 100 zł.

**Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz., Komitet Organizacyjny może zmniejszyć wysokość nagród etapowych.**

**PO ZAKOŃCZENIU WYŚCIGU :**

**A. za Mistrzostwa Krajowego Zrzeszenia LZS ze startu wspólnego / klasyfikowani tylko zawodnicy klubów Zrzeszenia LZS /**

- koszulka Mistrza KZ LZS
- puchary za miejsca 1,2,3 -cie
- medale - złoty ,srebrny brązowy
- nagrody pieniężne 1m. 500,- 2 m. 300, 3 m. 200,-

**B za Mistrzostwa Krajowego Zrzeszenia LZS -jazda indywidualna na czas / klasyfikowani tylko zawodnicy klubów Zrzeszenia LZS /**

- koszulka Mistrza KZ LZS
- puchary za miejsca 1,2,3 -cie
- medale - złoty ,srebrny brązowy
- nagrody pieniężne 1m. 500,- 2 m. 300, 3 m. 200,-

**C. ZA 66 WYŚCIG**

**- nagrody pieniężne plus puchary otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej**

1 m. – 2200 zł	6 m. – 700zł
2 m. – 1900 zł	7 m. – 500 zł
3 m. – 1600 zł	8 m. – 500 zł
4 m. – 1200 zł	9 m. – 500 zł
5 m. – 900 zł	10 m. – 500 zł

w/w kwoty są kwotami brutto, od których potrącony zostanie podatek od wynagrodzeń, wysokość nagród może być wyższa jeśli pozyskamy wsparcie sponsorów.

- w drużynowej klasyfikacji końcowej pierwsze 6 drużyn otrzyma puchary, drużyna która zajmie 1 miejsce otrzyma pamiątkowe koszulki drużynowego zwycięzcy wyścigu.
- w końcowej klasyfikacji górskiej, punktowej i najaktywniejszego zawodnika za 1 miejsce zawodnik otrzyma pamiątkową koszulkę zwycięzcy klasyfikacji oraz puchar.

### **ART. 13. CEREMONIE OFICJALNE**

Po każdym etapie zawodnicy ,którzy zajęli miejsca 1 – 6 na etapie ,oraz zawodnicy , którzy zajęli miejsca 1-3 na LOTNYCH PREMIACH, muszą zgłosić się do dekoracji **5 minut** po przyjeździe na metę zwycięzców .

**Nagrody zawodników którzy nie stawili się na oficjalną dekorację pozostają u organizatora.**

**Koszulki liderów w poszczególnych klasyfikacjach wręczane będą każdorazowo przy dekoracji za etap.**

### **14 ART. 14. KARY**

**15 W zakresie kar obowiązują przepisy PZKol.**

### **ART. 15. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU NA WYŚCIGU**

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego wynikającego z kodeksu drogowego oraz obowiązujących zasad poruszania się w kolumnie wyścigu.

Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwka, poruszających się w tym samym kierunku lub w innych kierunkach na czas przejazdu kolumny wyścigu
- ostrzeżenie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa
- Kolarze uczestniczący w wyścigu poruszają się w jednej zwartej kolumnie całą szerokością jezdni za pojazdami pilotującymi wyścig.
- Kolarze, którzy odpadną od głównego pelotonu / zwartej kolumny/ mają obowiązek poruszać się prawą stroną, zachować szczególną ostrożność i stosować do przepisów ruchu drogowego.

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania. Zwraca się również uwagę motocyklistom i kierowcom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników.

### **ART. 16. KOLEJNOŚĆ WOZÓW TECHNICZNYCH**

Kolejność wozów technicznych będzie zgodna z przepisami UCI art. 2.6.034.

### **ART. 17. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE**

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługą. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg. potrzeb w miejscu zakwaterowania.

Stacje pogotowia ratunkowego współpracujące z wyścigiem i szpitalami je obsługującymi zostaną poinformowane o wyścigu z prośbą o pomoc w zaistniałych sytuacjach. Stacje Pogotowia ratunkowego i szpitale znajdują się w miejscowościach :

Zamość, Tomaszów Lubelski, Biłgoraj, Hrubieszów, Chełm,

### **ART. 18. PROGRAM I TRASA WYŚCIGU**

Wyścig jest organizowany w okresie 8 – 12 .08 .2022 i składa się z 5 etapów. **Baza wyścigu zlokalizowana jest w Zamościu.**

## PROGRAM WYŚCIGU:

**8,08.2022 /poniedziałek / PRZYJAZD EKIP**

przyjazd od godz. 16.00 – 20.00 Zamość - hotel Jubilat ul. Kardynała Wyszyńskiego  
przyjmowanie zgłoszeń, przyjmowanie wpisowego ,weryfikacja , wydawanie numerów startowych. .

godz. 19.00 – 20.00 kolacja w miejscu zakwaterowania

**UWAGA godz. 20.00.00 odprawa techniczna trenerów i sędziów hotel Jubilat .**

**9.08. 2022 /wtorek / g. 11.00 I etap 150 km Mistrzostwa KZ LZS**

**10.08.2022 /środa / II etap – g. 10.00 19 km jazda indywidualna na czas**

**Mistrzostwa KZ LZS**

**10.08.2022 /środa /III etap – g. 16.00 - 125 km**

**11..08 2022 /czwartek/ IV – g. 11.00 140 km**

**12.08.2022 /piątek V etap – g. 10.00 130 km**

**Szczegółowy program i trasa wyścigu zostanie opublikowana w dodatkowym przewodniku i rozdana ekipom na odprawie technicznej.**

## ART. 19. JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS

II etap zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 19km (2 x 9,5km). Zawodnicy mogą startować na rowerach do jazdy na czas opisanych w art. 1.3.021 i 1.3.023 Przepisów UCI. Zawodnicy startują co 1 minuta w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych w klasyfikacji generalnej po poprzednim etapie.

Podczas pokonywania dystansu jest bezwzględnie zabronione przekraczanie linii środka jezdni lub najeżdżanie na nią - kara zgodnie z przepisami PZKol.

W jeździe indywidualnej na czas nie przyznają się bonifikat.

## ART. 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zawodnicy ,osoby towarzyszące oraz sprzęt sportowy kluby /drużyny/ ubezpieczają we własnym zakresie. Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników w trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności.

W sprawach nie uregulowanych niniejszym regulaminem decyduje Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorem.

Zgodnie z art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 roku (tzw. „RODO”) informujemy, że administratorem danych osobowych uczestników 64 Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego „Orlików „ Przyjaźni Polsko – Ukrainskiej jest Wojewódzkie Zrzeszenia LZS w Lublinie z siedzibą przy ul. Filaretów 44, 20-609 Lublin (nr tel: 81 528-01-22, 81 525-77-60, adres e-mail: lzslublin@op.pl). Dane osobowe będą przetwarzane w związku z realizacją obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6.ust 1 lit. c i art. 9 ust. 2 lit. g RODO) jak również na potrzeby realizacji zawodów sportowych (komunikaty, informacje prasowe, strona internetowa). Dane osobowe będą przetwarzane przez okres realizacji zadania, a następnie przechowywane na podstawie przepisów prawa o archiwizacji dokumenty.

Wyścig odbędzie się zgodnie z obowiązującymi w terminie wyścigu Rozporządzeniami Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii.

**W sprawach dotyczących wyścigu prosimy o kontakt z :**

**Dyrektorem Wyścigu Waławem Słomkowskim tel. 604 643 662**

**Przew. Kom. Org – Józefem Poteruchą tel. 508 108 900**

**Organizator  
KZ LZS Warszawa  
WZ LZS Lublin**

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI  
Komisja ds. Regulaminów  
REGULAMIN ZATWIERDZONO  
Pruszków, dn. 04.05.2022

DYREKTOR SPORTOWY  
Polskiego Związku Kolarskiego

Wawław Słomkowski