

# REGULAMIN ORLEN WYŚCIG NARODÓW

## Artykuł 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU

1.1. ORLEN Wyścig Narodów jest organizowany przez:

Lang Team Sp. z o.o.

Biuro Organizacji Imprez Sportowych

ul. Pachnąca 81

02-792 Warszawa

tel.: 48-22 649 24 91 lub 96

tel.: 48-22 648 40 31

fax: 48-22 649 24 98

e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;

Internet: www.orenwyscignarodow.com

**Dyrektor Wyścigu:** Czesław Lang

Wyścig zostanie rozegrany w terminie od 09-10 września 2022r. na trasie: Supraśl – Białystok, Białystok - Augustów.

## Artykuł 2. TYP WYŚCIGU UCZESTNICTWO I PUNKTY

2.1. ORLEN Wyścig Narodów zostanie rozegrany w kategorii U23 Men ( Reprezentacje Państw, regionalne i kluby), w klasie 2.2 NCup i będzie przeprowadzony zgodnie z przepisami UCI oraz według niniejszego Regulaminu Wyścigu na dwóch etapach.

2.2. Oba etapy są ze startu wspólnego, w którym wezmą udział maksymalnie po 6 kolarzy w drużynie,

I etap: 157 km

II etap: 135 km

2.3. W czasie trwania ORLEN Puchar Narodów prowadzone będą następujące klasyfikacje:

1. Klasyfikacja Generalna

2. Klasyfikacja Drużynowa

2.3.1. Generalna klasyfikacja indywidualna prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI pkt 2.6.015 - na podstawie sumy czasów uzyskanych przez zawodników w poszczególnych etapach. W przypadku remisu, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na dotychczasowych etapach. Jeśli i ta jest równa, decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie.

2.3.2. Do generalnej klasyfikacji drużynowej - nagroda główna wyścigu - Puchar Narodów zalicza się drużynom sumę czasów zdobytych na poszczególnych etapach, wg sumy czasów 3 najwyższej sklasyfikowanych na etapie zawodników drużyny

2.3.2.1 W przypadku równości czasów o kolejności decydują kryteria zawarte w przepisach UCI pkt 2.6.016

2.4. Wyścigi będą punktowane do Klasyfikacji Pucharu Narodów U 23 wg regulaminu UCI art. 2.10.008 i 2.14.027

## Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU

3.1. Biuro wyścigu będzie otwarte w dniu 08.09.2022 r. od godz. 12.00 do godz. 18.00 Hotel Podlasie, ul. 42 Pułk Piechoty 6, 15-181 Białystok

3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzanie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z biura wyścigu w dniu 08.09.2022 r. od godz. 14.30 do godz. 16.30 Hotel Podlasie, ul. 42 Pułk Piechoty 6, 15-181 Białystok

3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się w dniu 08.09.2022 r. o godz. 17:00 Hotel Podlasie, ul. 42 Pułk Piechoty 6, 15-181 Białystok

3.4. Odprawa marshali i pilotów mediów, kierowców (TV, Radio, prasa) odbędzie się w dniu 08.09.2022 r. od godz.18.00 do 19:00, Hotel Podlasie, ul. 42 Pułk Piechoty 6, 15-181 Białystok.

#### **Artykuł 4. WARUNKI UCZESTNICTWA**

4.1. Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI wyścig jest otwarty dla:

- drużyn narodowych U23 Men, drużyn mieszanych oraz drużyn regionalnych i klubowych

4.2. Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji Wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Drużyny startujące w ORLEN Wyścig Narodów mają obowiązek zwrócić wypełnione biuletyny UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz zawodników rezerwowych muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem, na adres e-mail organizatora podany w artykule 1. Regulaminu (art.2.2.005 przepisów UCI).

4.3. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.

4.4. Każda ekipa zaproszona przez organizatora będzie składać się z maksymalnie 6 zawodników i maksymalnie 4 osób towarzyszących.

4.5. Wszyscy zawodnicy, podczas wyścigu, mają obowiązek startowania w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce wymogami bezpieczeństwa.

4.6. Otrzymane od Organizatora numery startowe zawodnicy umocowują według stosownych przepisów UCI w tym zakresie.

4.7. Napisy reklamowe na ubiorach zawodników są dozwolone, jeśli są zgodne z przepisami UCI w tym zakresie.

4.8. Każdy zawodnik, przed startem do wyścigu, jest zobowiązany potwierdzić start.

4.9. Wszystkie ekipy zaproszone na wyścig, muszą posiadać własne pojazdy techniczne.

4.10. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane, przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

4.11. Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

#### **Artykuł 5. RADIO - TOUR**

5.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości: 168,512,5 MHz.

#### **Artykuł 6. POMOC TECHNICZNA**

6.1. Podczas wyścigów obowiązują zasady pomocy technicznej wyścigu klasycznego, zgodnie z przepisami UCI.

#### **Artykuł 7. SERWIS NEUTRALNY**

7.1. Serwis neutralny będzie obsługiwany przez firmę MAVIC – 3 pojazdy pomocy neutralnej

#### **Artykuł 8. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED META**

8.1. W razie upadku lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, mają zastosowanie art. 2.6.027 przepisów UCI. Przepisy te mają zastosowanie na wszystkich etapach.

#### **Artykuł 9. LIMITY CZASU NA MECIE**

9.1. Na wyścigu ze startu wspólnego będzie stosowany 10% limit czasu.

#### **Artykuł 10. BONIFIKATY**

10.1. Na macie każdego z etapów najlepszych 3 zawodników otrzyma bonifikaty czasowe wliczane do do generalnej klasyfikacji czasowej;

1 miejsce - 10s, 2-gie miejsce - 6s, 3-cie miejsce - 4s

## **Artykuł 11. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA WYŚCIGÓW**

11.1 Etapy zostaną rozegrane w dniach 09.09. – 10.09.2022r. na trasie zgodnie z Przepisami UCI i niniejszym Regulaminem.

Używanie łączności radiowej lub innej zdalnej łączności z zawodnikami jak również posiadanie innego wyposażenia które może być użyte w takim celu jest zabronione.

## **Artykuł 12. CEREMONIA DEKORACJI**

12.1. Niezwłocznie po zakończeniu każdego etapu odbędą się następujące dekoracje:

### **Dnia 09/09:**

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Lider klasyfikacji generalnej po pierwszym etapie
- Najwyżej sklasyfikowana drużyna po pierwszym etapie

### **Dnia 10/09:**

- Zwycięzca etapu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Zwycięzca wyścigu z uwzględnieniem zawodników którzy zajęli 2-gie i 3-cie miejsce
- Najlepsza drużyna w klasyfikacji generalnej/ Najlepsza drużyna klasyfikacji NCup po ORLEN Wyścig Narodów

## **Artykuł 13. STREFA BUFETU i GREEN ZONE**

13.1. Nie będą wyznaczone stacjonarne strefy bufetu przez organizatora, w związku z COVID-19.

13.2. Pobieranie napojów i żywności może tylko odbywać się z samochodu technicznego tylko za pierwszym pojazdem sędziowskim, po przejechaniu 30 km od startu, a przed rozpoczęciem ostatnich 20 km przed metą.

13.3. Grupa licząca do 15 zawodników za zgodą Komisarza wyścigu, może pobierać napoje i żywność z samochodu technicznego znajdującego się na końcu grupy.

13.4. Na wyścigu będą zlokalizowane strefy „GREEN ZONE” zgodnie z regulaminem UCI, gdzie zawodnicy będą mogli wyrzucać bidony i śmieci. Strefa „GREEN ZONE” będzie posprządana przez ekipę organizatora po przejechaniu samochodu koniec wyścigu.

## **Artykuł 14. KONTROLA ANTYDOPINGOWA**

14.1. Kontrola Antydopingowa podczas ORLEN Wyścigu Narodów będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.

15.2. Test antydopingowy odbywał się będzie w bezpośrednim sąsiedztwie mety.

## **Artykuł 15. KARY**

15.1. Zastosowanie ma tylko skala kar zawarta w przepisach UCI.

## **Artykuł 16. NAGRODY**

**.NAGRODY ETAPU/ STAGE PRIZES**

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)	Zryczałtowany podatek 20%* Flat-rate tax 20%* (EUR)	UCI- walka z dopingiem -2% od nominalnej nagrody UCI- against doping -2% from nominal value (EUR)	Wartość netto Net value (EUR)
1	1,205.00	241.00	25.00	939.00
2	600.00	120.00	12.00	468.00
3	300.00	60.00	6.00	234.00
4	150.00	30.00	3.00	117.00
5	120.00	24.00	3.00	93.00
6	90.00	18.00	2.00	70.00
7	90.00	18.00	2.00	70.00
8	60.00	12.00	2.00	46.00
9	60.00	12.00	2.00	46.00
10	30.00	6.00	1.00	23.00
11	30.00	6.00	1.00	23.00
12	30.00	6.00	1.00	23.00
13	30.00	6.00	1.00	23.00
14	30.00	6.00	1.00	23.00
15	30.00	6.00	1.00	23.00
16	30.00	6.00	1.00	23.00
17	30.00	6.00	1.00	23.00
18	30.00	6.00	1.00	23.00
19	30.00	6.00	1.00	23.00
20	30.00	6.00	1.00	23.00

\* W przypadku kolarzy z Polski zryczałtowany podatek wynosi 10% / For riders from Poland a flat-rate tax is 10%

**II.NAGRODY II ETAPU/ II STAGE PRIZES**

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)	Zryczałtowany podatek 20%* Flat-rate tax 20%* (EUR)	UCI- walka z dopingiem -2% od nominalnej nagrody UCI- against doping -2% from nominal value (EUR)	Wartość netto Net value (EUR)
1	1,205.00	241.00	25.00	939.00
2	600.00	120.00	12.00	468.00
3	300.00	60.00	6.00	234.00
4	150.00	30.00	3.00	117.00
5	120.00	24.00	3.00	93.00
6	90.00	18.00	2.00	70.00
7	90.00	18.00	2.00	70.00
8	60.00	12.00	2.00	46.00
9	60.00	12.00	2.00	46.00
10	30.00	6.00	1.00	23.00
11	30.00	6.00	1.00	23.00
12	30.00	6.00	1.00	23.00
13	30.00	6.00	1.00	23.00
14	30.00	6.00	1.00	23.00
15	30.00	6.00	1.00	23.00
16	30.00	6.00	1.00	23.00
17	30.00	6.00	1.00	23.00
18	30.00	6.00	1.00	23.00
19	30.00	6.00	1.00	23.00
20	30.00	6.00	1.00	23.00

\* W przypadku kolarzy z Polski zryczałtowany podatek wynosi 10% / For riders from Poland a flat-rate tax is 10%

### III. KLASYFIKACJA GENERALNA / III. GENERAL CLASSIFICATION

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)	Zryczałtowany podatek 20%* Flat-rate tax 20%* (EUR)	UCI- walka z dopingiem -2% od nominalnej nagrody UCI- against doping -2% from nominal value (EUR)	Wartość netto Net value (EUR)
1	1,205.00	241.00	25.00	939.00
2	600.00	120.00	12.00	468.00
3	300.00	60.00	6.00	234.00
4	150.00	30.00	3.00	117.00
5	120.00	24.00	3.00	93.00
6	90.00	18.00	2.00	70.00
7	90.00	18.00	2.00	70.00
8	60.00	12.00	2.00	46.00
9	60.00	12.00	2.00	46.00
10	30.00	6.00	1.00	23.00
11	30.00	6.00	1.00	23.00
12	30.00	6.00	1.00	23.00
13	30.00	6.00	1.00	23.00
14	30.00	6.00	1.00	23.00
15	30.00	6.00	1.00	23.00
16	30.00	6.00	1.00	23.00
17	30.00	6.00	1.00	23.00
18	30.00	6.00	1.00	23.00
19	30.00	6.00	1.00	23.00
20	30.00	6.00	1.00	23.00

\* W przypadku kolarzy z Polski zryczałtowany podatek wynosi 10% / For riders from Poland a flat-rate tax is 10%

#### Artykuł 17. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

17.1. Wyścig ze startu wspólnego rozegrany będzie w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej.

17.2. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie Polski podczas jazdy poza kolumną wyścigu.

17.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigu.

17.4. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.

17.5. Przed metą i na mecie każdego z wyścigów należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom prowadzącego kolumnę wyścigu, wyznaczonym znakom dotyczącym wskazanych przez organizatora miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.

17.6. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań.

17.7. Numery pojazdów ekip, decydujące o kolejności poruszania się pojazdu ekipy, w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części, po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez organizatora.

17.8. Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania. Pojazdy spieszące do udzielania pomocy, powinny używać świateł drogowych.

17.9. W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.

## REGULAMIN - POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby odpowiedzialne są moralnie i finansowo za:
  - 1.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.
  - 1.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.
  - 1.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należyтым porządku.
  - 1.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.
2. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody. Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu. Samochody przydzielone przez organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zaginięcia, organizator obciąży kosztami osobę pobierającą.
3. Uczestnicy ORLEN Wyścig Narodów (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.
5. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.
6. Sponsorem Zawodów jest Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna (dalej: „Sponsor”/ „Sponsor Zawodów”).
7. Zawodnicy i inni uczestnicy (każdy podmiot inny niż Organizator, dalej: „Uczestnik”/ „Uczestnicy”) biorąc udział w zawodach Orlen Wyścig Narodów (dalej: „Zawody”), wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas Zawodów przez Organizatora oraz Sponsora Zawodów (w szczególności w materiałach promocyjnych Zawodów (w tym materiałach promocyjnych przygotowanych dla Sponsora Zawodów), we wszystkich kanałach komunikacji Sponsora/ Organizatora (w tym Internet, social media, wewnętrzny magazyn korporacyjny, strona internetowa) z zastrzeżeniami, iż wizerunek Uczestników (w tym Zawodników) wykorzystywany będzie w celach informacyjnych lub promujących działalność Sponsora/ Organizatora skierowaną na wspieranie sportu, nigdy jednak w działalności komercyjnej jako skojarzenie z jakimkolwiek produktem Sponsora.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.
9. Organizator zapewnia zakwaterowanie wszystkim zawodnikom oraz osobom akredytowanym uczestniczącym w wyścigu od dnia 08.09.2022r. od godziny 14:00 do dnia 10.09.2022 do godz. 12:00.
10. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie i wyżywienie), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.
11. Najbliższy szpital:  
Wojewódzki Szpital Zespolony im. Jędrzeja Śniadeckiego w Białymstoku  
ul. M. Curie-Skłodowskiej 25, 15-950 Białystok  
telefon 85 74 88 110
12. Nieznajomość Regulaminu ORLEN Wyścig Narodów i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wytłumaczenie.

### ORGANIZATOR ORLEN WYŚCIG NARODÓW LANG TEAM Sp. z o.o.

Regulamin został zatwierdzony  
przez Polski Związek Kolarski.

**POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI**  
Komisja ds. Regulaminów  
**REGULAMIN ZATWIERDZONO**  
Pruszków, dn. 29.09.2022

DYREKTOR SPORTOWY  
Polskiego Związku Kolarskiego

*Wacław Skarżul*